

ČESKÁ REPUBLIKA
Ministerstvo dopravy
JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Praha 10. června 2019
Č. j.: 189/2019-520-DOP/2

Vážený pane poslanče,

reaguji tímto na Vaší interpelaci ev. č. 564 ze dne 15. 5. 2019 ve věci „Aktuální stav výstavby dálnice D3 na území Středočeského kraje“. Níže je popsán aktuální stav přípravy dálnice D3 na území Středočeského kraje.

Byla zahájena územní řízení podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí dne 31. 10. 2018 na všechny části stavby, tj. úseky 0301 – 0305/1 + přivaděče Václavice a Týnec nad Sázavou.

Následně dne 26. 3. 2019 Ředitelství silnic a dálnic ČR obdrželo výzvu ke stavbě „D3 0301 – 0303 Praha – Václavice“ od Městského úřadu Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, k doplnění podkladů, a dne 6. 5. 2019 obdrželo výzvu ke stavbě „D3 0303 přivaděč Týnec nad Sázavou“ k doplnění podkladů (v obou případech se jednalo mj. o výjimky ze zvláště chráněných druhů živočichů podle § 56, závazného stanoviska ke kácení mimolesní zeleně), čímž bylo řízení přerušeno do 31. 8. 2019.

Chybí závazná stanoviska pro kácení mimolesní zeleně (legislativu k 1. 4. 2019 opravilo Ministerstvo životního prostředí po urgencích Ministerstva dopravy a nyní jsou připravovány žádosti o vydání závazných stanovisek).

V rámci vedeného správního řízení o vydání Územního rozhodnutí se bude k žádosti vyjadřovat Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“). Již nyní upozorňuje, že z důvodu provedených změn v dokumentaci pro územní řízení, které se provedly ve prospěch obcí, bude požadovat nové posouzení „EIA“ pro dílčí část trasy. Ředitelství silnic a dálnic ČR obdrželo dne 25. 10. 2018 v rámci své žádosti o vyjádření ve smyslu § 23 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., stanovisko MŽP, podle kterého MŽP předběžně v km 9,0 – 14,0 (úsek MÚK Jílové - MÚK Hostěradice) vyhodnotilo, že změny provedené v záměru oproti EIA podléhají zjišťovacímu řízení a doporučilo vzhledem k charakteru změny zpracovat dokumentaci v rozsahu přílohy č. 4 zákona. V současné době proběhlo jednání mezi Ministerstvem dopravy a Ministerstvem životního prostředí za účasti Ředitelství silnic a dálnic ČR, kde byl stanoven další postup tak, aby bylo eliminováno zdržení přípravy z důvodu potřeby nového posouzení EIA v úseku km 9,0 – 14,0.

Dále chybí pro všechny úseky Středočeské D3 výjimky z ochranných podmínek ze zvláště chráněných živočichů dle § 56 zákona č. 114/1997 Sb., (Středočeský kraj byl MŽP uznán jako

systemově podjatý a nově vede řízení Krajský úřad Plzeňského kraje – spis byl zaslán z MŽP na krajský úřad).

Z výše uvedeného lze předpokládat, že termín zahájení realizace v roce 2024 je třeba brát jako nejdříve možný v případě bezproblémového průběhu všech přípravných kroků.

S pozdravem



Vážený pan
prof. RNDr. František Vácha, Ph.D.
poslanec
Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR